

## ITALIA Nave scuola



Tipologia:	Classe:	Altro:
Navi Scuola		A 5314
Cantiere:	Danzica (Polonia)	
Dislocamento:	404 t.p.c.	
Lunghezza:	49,5 m	
Larghezza:	9,20 m	
Lunghezza da poppa a bompresso:	61 m	
Velatura:	1300 mq	
Immersione:	3,90 m	
Apparato motore:	1 motore termico principale Caterpillar D353 1 asse con elica a pale fisse 2 gruppi elettrogeni Mitsubishi (da 57 KWT) Bow thrust	
Potenza:	357,94 KW (480,01 HP )	
Velocità:	6,5	
Autonomia:	circa 15 giorni a motore con condimeteo favorevoli	
Equipaggio:	21 militari	

### LA NAVE

Nave **Italia** è un brigantino armato a goletta di 61 metri, costruito nei cantieri navali *Wiswa* di Danzica nel 1993 per una compagnia olandese con il nome di "Swan fan Makkum", e dal 19 marzo 2007 di proprietà della Fondazione *Tender to Nave Italia*, una Onlus costituita dalla Marina Militare Italiana e dallo Yacht Club Italiano. Da tale data è una Nave iscritta nei ruoli del naviglio militare italiano e gestita in compartecipazione tra i due soci della fondazione.

La Fondazione ha lo scopo di promuovere il mare e la navigazione come strumenti di educazione, formazione, abilitazione, riabilitazione, inclusione sociale e terapia a favore di associazioni non profit, ONLUS, scuole, ospedali, servizi sociali, aziende pubbliche o private che promuovano azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie.

Per realizzare la propria missione la Fondazione mette a disposizione, dal 2007, Nave Italia dove emarginati, giovani e adulti resi fragili da disabilità o disagi fisici, psichici o sociali possano acquisire nuove consapevolezze sul proprio valore di persone, attraverso risposte attive e energie inattese.

## LA STORIA

Nave Italia, **varata nei cantieri navali Wiswa di Danzica nel 1993** per una compagnia olandese con il nome di "Swan fan Makkum", è stata usata come charter verso le Antille fino al 2006.

Nel 2007 è stata acquistata dalla Fondazione Tender to Nave Italia, Onlus costituita dalla Marina Militare Italiana e dallo Yacht Club Italiano, e **viene gestita dalla Marina Militare per quanto riguarda l'equipaggio**, composto da personale in servizio attivo, mentre le spese di esercizio sono gestite direttamente dalla Fondazione attraverso donazioni.

La Fondazione è retta da un C.d.A. nominato, per la sua maggioranza, dai Fondatori, che ha anche il compito di approvazione dei progetti terapeutici, educativi e formativi proposti da un comitato Scientifico che poi li gestisce nello spirito dei principi ispiratori della Fondazione.

**Nave Italia, il più grande brigantino a vela del mondo**, lunga 61 metri e capace di alloggiare più di 24 ospiti oltre l'equipaggio. Larga 9,20 m con una velatura di 1300 mq. Potenza di 480 Hp e un albero maestro di 44,60 m.

Nave Italia non è un semplice albergo galleggiante, ma un luogo dove si realizzano progetti di ricerca, educazione, formazione e terapia, oltre che la formazione di chi opera a contatto con il disagio.

Un'università corsara, insomma, mobile, finanziariamente autonoma, che si affianca alle strutture esistenti per essere punto di incontro e scambio di esperienze diverse ed internazionali: un ambasciatore dell'Italia educante, formativa e solidale nei mari del mondo.



CREST